DB Netz AG

www.dbnetze.com/fahrweg

Telefon

     @deutschebahn.com

An

**Antrag auf Ausnahmegenehmigung § 4 Abs. 3 Landes-Immissionsschutzgesetz (LImSchG)**

**Antragsgegenstand für die**

DB Netz AG

Produktionsdurchführung

eine Ausnahmegenehmigung nach § 4 Abs. 3 LImSchG zur Durchführung von

(Art der Arbeiten angeben; z.B.: Straßenbauarbeiten, Gleisarbeiten, Brückenbauarbeiten usw.)

**Anzeige genehmigungsfreier Unterhaltungsarbeiten der DB Netz AG**

**Begründung nach § 4 Abs. 3 Satz 1 LImSchG**

Aus folgenden Gründen überwiegt das öffentliche Interesse bzw. das Interesse des Antragstellers die Belange der Nachbarschaft auf ungestörte Nachtruhe:

**Die nächtlichen Sperrpausen für die hier durchzuführende Baumaßnahme betragen für die Zuführung der Maschinen und Gerätschaften, der vorbereitenden Arbeiten, der eigentlichen Durchführung der Arbeiten und den Abschlussarbeiten, die im Zusammenhang durchgeführt werden müssen, ca.** **Stunden.**

**Diese Zugpausen stehen tagsüber nicht zur Verfügung und würden somit zwangsläufig zu einer massiven Behinderung im nationalen und internationalen Fahrplan führen, und letztlich auch den OSPNV betreffen.**

***1. Allgemeine Angaben zur Maßnahme***

|  |  |
| --- | --- |
| Vorhaben |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Strecke |  | von |  | nach |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Kilometer |  | von |  | bis |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Betriebsstelle |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Gleis(e) |  | Weiche(n) |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Gemeinde(n) |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Bauphase/ Bauabschnitt |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Bauzeitraum | Beginn |  | Ende |  |  |

***2. Örtliches Umfeld***

|  |
| --- |
| Baufeld mit  ohne  angrenzende Bebauung |

Zuordnung des Gebiets (Gewerbe/Wohnen) bei Behörde abfragen, aufführen und Quelle nennen

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Zuordnung/Immissionsrichtwerte | | Quelle |
| Bereich | | Geschätzter Abstand |
|  | |  |
| von km | bis km | [m] |
|  | |  |
| von km | bis km | [m] |
|  | |  |
| von km | bis km | [m] |
|  | |  |
| von km | bis km | [m] |

**2.1 Lageplan**

|  |
| --- |
| Luftbild mit Bezug zur Örtlichkeit und Kennzeichnung der Baumaßnahme |

***3. Arbeitszeiten und Sperrpausen***

**3.1 Sperrung Arbeitsgleis**

|  |
| --- |
| Eingleisiger Bereich (Totalsperrung (TSP)) |
| Mehrgleisiger Bereich (TSP nur wenn Betriebsruhe oder Sperrung Nachbargleis möglich) |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| durchgehende Sperrung | von Datum  Uhrzeit |  | bis Datum Uhrzeit |  |
| Wochenendsperrung  in Betriebsruhe | von Datum  Uhrzeit |  | bis Datum Uhrzeit |  |
| tägl. Nachtsperrpausen  in Betriebsruhe | von Datum  Uhrzeit |  | bis Datum Uhrzeit |  |

**3.2 Sperrung Nachbargleis**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| durchgehende Sperrung | von Datum  Uhrzeit |  | bis Datum Uhrzeit |  |
| Wochenendsperrung  in Betriebsruhe | von Datum  Uhrzeit |  | bis Datum Uhrzeit |  |
| tägl. Nachtsperrpausen  in Betriebsruhe | von Datum  Uhrzeit |  | bis Datum Uhrzeit |  |

|  |
| --- |
|  |

***4. Lärmemissionen*** ***und Vermeidungs-/ Minderungsmaßnahmen***

**4.1 Baustellensicherung**

|  |
| --- |
| Keine Sicherungsmaßnahme erforderlich, da eingleisiger Abschnitt |

|  |
| --- |
| Lärmarme Sicherungsverfahren |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Sperrung Nachbargleis(e) | | |
| **Feste Absperrung (FA)** | Einsatz FA als alleinige Sicherungsmaßnahme nicht möglich weil: |
|  | |  |

|  |
| --- |
| Sicherungsverfahren mit akustischen Warnsignalen **(Autom. Warnsysteme (ATWS))** |

Maßnahmen zur Lärmvermeidung / minderung bei Einsatz von Warnsignalen

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| punktuelle akustische Warnung | | | |
| einzelne Arbeitsstelle/Kolonne | | | nicht möglich, weil: |
|  |  |
| Warnung nur für einzelne Maschine in Verbindung mit FA | | | nicht möglich, weil: |
|  |  |
| punktuelle Verstärkung bei lärmintensiven Maschinen und niedrigerer Signalpegel im Gesamtbereich | | nicht möglich, weil: |
|  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Bauablaufplanorientierte Sicherungsplanung | | | | | |
| zeitliche und örtliche Begrenzung des Arbeitsbereichs (Warnung oder max. Warnsignalpegel nur in Teil-Bereichen/Zeiträumen) | | nicht möglich, weil: | |
|  | |  | |
| Zeitweise Abschaltung ATWS in Verbindung mit Sperrung Nachbargleis | | nicht möglich, weil: | |
| Zeitraum/Dauer | |  | |
| Wechsel von ATWS auf FA (z.B. nach Großmaschinen) | | nicht möglich, weil: | |
|  | |  | |

**4.2 Bauarbeiten / Maschinen**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Einsatz lärmintensiver Maschinen technologisch erforderlich | | |
| Art der Maschine(n) | |
|  | |
| lärmarme Alternative vorhanden  nicht vorhanden | wird umgesetzt  nicht umsetzbar weil: |
|  |  |
| Art der Maschine(n) | |
|  | |
| lärmarme Alternative vorhanden  nicht vorhanden | wird umgesetzt  nicht umsetzbar weil: |
|  |  |
| Art der Maschine(n) | |
|  | |
| lärmarme Alternative vorhanden  nicht vorhanden | wird umgesetzt  nicht umsetzbar weil: |
|  |  |
| Art der Maschine(n) | |
|  | |
| lärmarme Alternative vorhanden  nicht vorhanden | wird umgesetzt  nicht umsetzbar weil: |
|  |  |

|  |
| --- |
| Lärmminderung beim Schienen trennen durch Einsatz Lärmschutzhaube |

***4.3 Lärmwirkung der Maschinen und Geräte***

Die Arbeiten sollen unter Verwendung folgender Maschinen und Geräte durchgeführt werden: (Art, Typ und Anzahl aller einzusetzenden, lärmemittierenden Maschinen und Geräte auflisten)

Hinweis: Der Schallleistungspegel/Schalldruckpegel wird im Umkreis von 10 m gemessen.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lfd. Nr.** | **Bezeichnung der Maschinen bzw. der Geräte** | **Anzahl** | **Schallleistungspegel bzw. Schalldruckpegel der Maschinen/ Geräte [dBA]** | **32. BImSchVO -lärmreduziert-** |
| 1 |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |
| 4 |  |  |  |  |
| 5 |  |  |  |  |
| 6 |  |  |  |  |
| 7 |  |  |  |  |
| 8 |  |  |  |  |
| 9 |  |  |  |  |
| 10 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

**4.3 Baustellenlogistk (optional)**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Logistik nur gleisgebunden ohne Umladung/Lagerung | | | | | | |
| Logistik gleisgebunden mit Umladung/Lagerung | | | | | | |
| Erläuterung (was wird wie umgeschlagen /gelagert) | | | | |
| Begründung für Notwendigkeit Umschlag | | | | |
|  | | | | |
| Lage der Logistikfläche | | | | |
|  | | | | |
| Fläche abseits lärmsensibler Bereiche | | | | |
| Fläche in lärmsensibler Umgebung | | | | |
| Begründung für Lage der Logistikfläche | | | |
|  | | | |
| Lieferung/Weitertransport per Bahn | Lieferung/Weitertransport per LKW | | |
| Begründung für Lieferung/Weitertransport per LKW | | | |
|  | | | |
| Logistik per LKW | | | | |
| Erläuterung | | | | |
| Begründung (nur wenn lärmsensibler Bereich) | | |
|  | | | | |

**4.4 Optimierung des Bauablaufs unter Lärmgesichtspunkten**

|  |  |
| --- | --- |
| Verschiebung lärmintensiver Arbeiten (auch Verladetätigkeit) auf den Tag | |
| Folgende |
| nicht möglich, weil | |
|  |

|  |  |
| --- | --- |
| Zusammenlegung lärmintensiver Arbeiten | |
| Folgende |
| nicht möglich, weil | |
|  |

**4.5 Lärmschutzwände**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Einsatz temporärer (mobiler)Lärmschutzwände | | | |
| wird nicht eingesetzt, weil | |
|  | | |

***5. Kommunikation und Öffentlichkeitsarbeit***

**5.1 Pflichtmaßnahmen:**

|  |  |
| --- | --- |
| Information an Kommune(n) , BGS, Polizei, EBA und DB Pressestelle am: |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Presseinformation mit Angabe Baustellentelefonnummer am: |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Baustellentelefonnummer: |  |

**5.2 Ergänzende Maßnahmen:**

|  |  |
| --- | --- |
| Max-Maulwurf-Anzeigen in Lokalpresse | |
| Wo | Erscheinungsdatum |
| Information besonders betroffener Anwohner mit Postwurfsendung | |
| Verteilgebiet | Zustellungsdatum |

|  |
| --- |
| Weitergehende Maßnahmen in Abstimmung mit Pressestelle |
|  |

**Aufgestellt:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Name, Vorname | Unternehmen/OE | Funktion | Datum, Unterschrift |
|  |  |  |  |